
BESCHLÄGE



SCHÖNHEIT MIT KLEINEN FLECKEN

In YACHT 15/2012 hatten wir die Fivestar-Blöcke des Berliner Werkzeug- und Maschinenbauers Muschke & Gasde vorgestellt. Inzwischen konnten wir das Produkt erproben. Nach einer Saison als Umlenker für die Schot unseres 85-Quadratmeter-Spis läuft der 59-Millimeter-Block genauso leicht wie am ersten Tag. Auch den Einsatz im Salzwasser überstand der vornehmlich für Jollenkreuzer konzipierte

Beschlag ohne Probleme. Lediglich am Edelstahl-Wirbel und dem Schäkel zeigte sich nach einigen Wochen etwas Flugrost. Das ist zwar nicht schön, aber mechanisch unproblematisch und auch bei Blöcken der etablierten Hersteller üblich. Im Jollenkreuzer-typischen Süßwassereinsatz dürften keine Korrosionsspuren sichtbar werden. Für 41 Euro ein durchweg empfehlenswertes Produkt.